

# MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8

## ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

- Odbor územního rozvoje a výstavby -  
Zenklova 35, 180 48 Praha 8

Spis. zn.: MCP8 207363/2017/OV.Váv,Jb

Praha, dne 14.3.2019

Č.jedn.: MCP8 065128/2019

Libeň/p 430/1

Vyřizuje: Jindřich Jebavý, DiS.

### ROZHODNUTÍ

#### ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

#### Výroková část:

Úřad městské části Praha 8, odbor územního rozvoje a výstavby, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a podle vyhlášky č.55/2000 Sb. hl.m.Prahy, kterou se vydává Statut hl.m.Prahy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební úřad") v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 21.12.2017 podala

**Městská část Praha 8, IČO 00063797, Zenklova 1/35, 180 00 Praha 8-Libeň,  
kterou zastupuje Atelier PROMIKA s.r.o., IČO 26080273, Muchova 223/9, 160 00 Praha 6**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

**Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

#### **r o z h o d n u t í   o   u m í s t ě n í   s t a v b y**

#### **"Úprava bezmotorové komunikace A2 a A26 v k.ú. Libeň"**

*(Praha 7 a 8 - k.ú. Libeň, ul. Povltavská)*

(dále jen "stavba"). Na pozemcích

- **parc. č. 430/1** (ostatní plocha), **442** (ostatní plocha), **3970/1** (ostatní plocha), **3973/1** (ostatní plocha), **4005/9** (ostatní plocha) a **4009/1** (vodní plocha) v katastrálním území Libeň se umísťuje stavba nové bezmotorové komunikace A2, a dále na pozemcích
- **parc. č. 430/1** (ostatní plocha), **3970/1** (ostatní plocha), **3973/1** (ostatní plocha), **4005/9** (ostatní plocha) a **4009/1** (vodní plocha) v katastrálním území Libeň se umísťuje stavba přeložky podzemního sdělovacího vedení, jejíž součástí je v době realizování stavby nové bezmotorové komunikace navržena na pozemcích parc. č. **3973/1** (ostatní plocha), **3974** (ostatní plocha) a **3970/1** (ostatní plocha) v k.ú. Libeň provizorní stavba sdělovacího vedení.

Stavba bude umístěna podle dále uvedených podmínek na výše uvedených pozemcích při ulici Povltavská a mostu Barikádníků v Praze 8 a 7 tak, jak je zakresleno v grafické příloze rozhodnutí. tj. situační výkres Koordinační situace - část 1. a Koordinační situace - část 2., v měřítku 1:500, kterou zpracoval a ověřil dne 12/2016 („REVIZE“ 12/2018) Ing. Petr Peštál (Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby; ČKAIT - 0013113), kterou po nabytí právní moci územního rozhodnutí obdrží žadatel v souladu s ustanovením § 92 odst. 4 stavebního zákona.



**Popis stavby:**SO 101 Nová bezmotorová komunikace A2

- Stavební objekt obsahuje novostavbu komunikace o základní šířce pásu 3,00 m (se zúžením na 2,50 m ve stísněných podmínkách), která bude sloužit jako stezka pro chodce a cyklisty. Úsek začíná zhruba pod mostem Barikádníků na pravém břehu Vltavy plynulým napojením na ul. Vodáckou. Komunikace končí napojením na stávající stezku pro chodce a cyklisty v ul. U českých loděnic. Nová trasa ve většině své délky vychází ze směrového a výškového řešení stávající cesty podél břehu Vltavy. Celková délka nové trasy je 1,165 km.

SO 401 Přeložka podzemního sdělovacího vedení

- Stávající dvojice metalických kabelů je vedena podél pravého břehu Vltavy. Kabely budou přeloženy naspojováním nových kabelových vložek. Přepojení kabelové trasy na začátku a konci přeložky se musí provádět za provozu. Spojkování kabelů bude provedeno teplem smrštitelnými spojkami XAGA ze stávajících spojek. Na přeložky budou použity sdělovací kabely stejné konstrukce a stejného profilu. Spojky a nové kabelové komory budou označeny elektronickým markerem, který budou uloženy do výkopu ke spojkám a na dno kabelových komor. V části trasy, kde na stezku navazuje příkrý svah, budou nové kabely položeny provizorně do mělkého výkopu ve svahu. Provizorní trasa bude volena s ohledem požadavek následného přeložení (bez jejich přerušení) do trasy definitivní pod konstrukci cyklostezky. Budou osazeny protahovací kabelové komory (celkem 9 ks) v místě vedení kabelů pod cyklostezkou. Komory budou sloužit zejména pro případné opravy na kabelech a pro uložení nových spojek. Ve volném terénu a chodníku budou kabely uloženy do pískového lože s krytím betonovou deskou a výstražnou fólií modré barvy. Pod stezkou budou nové kabely uloženy do kabelového žlabu, který bude ve výkopu obetonován. V souběhu se žlabovou trasou bude přiložena rezervní plastová trubka o profilu 160/136 která bude také obetonována. V kabelových komorách bude trubka utěsněna proti vnikání vody a nečistot. Celková délka sdělovacího vedení bude 1380 m.

**Umístění stavby na pozemku:**SO 101 Nová bezmotorová komunikace A2

- Stavba je navržena při pravém břehu řeky Vltavy (tj. pozemek parc. č. 4009/1 v k.ú. Libeň) na pozemcích parc. č. 430/1, 442, 3970/1, 3973/1, 4005/9 vše v katastrálním území Libeň a částečně také zasahuje do pozemku parc. č. 4009/1 v k.ú. Libeň. Stavba se umísťuje v místě stávající nevyhovující pěší komunikace. Západně bude nová bezmotorová komunikace napojena na stávající A2 směr Troja, Zámky při ul. Vodácká a východně na stávající rekonstruovanou cyklostezku A27 a A2 ve směru centrum, Modřany.

SO 401 Přeložka podzemního sdělovacího vedení

- Stavba přeložky podzemního sdělovacího je vedena podél pravého břehu Vltavy (tj. pozemek parc. č. 4009/1 v k.ú. Libeň) po pozemcích parc. č. 430/1, 3970/1, 3973/1, 4005/9 v k.ú. Libeň. Svou částí také zasahuje do pozemku parc. č. a 4009/1 v k.ú. Libeň. Převážně je vedení navrženo v trase nové bezmotorové komunikace A2 a pouze po pozemku parc. č. 430/1 je vedeno ve volném terénu a napojeno na stávající trasu podzemního vedení.

**Stanoví podmínky pro umístění stavby:**

1. Stavba bude umístěna podle výše uvedeného popisu jednotlivých stavebních objektů.
2. Stavba bude umístěna na výše uvedených pozemcích a podle grafické přílohy rozhodnutí obsahující situační výkres Koordinační situace - část 1. a Koordinační situace - část 2., v měřítku 1:500,

kteřé zpracoval a ověřil dne 12/2016 („REVIZE“ 12/2018) Ing. Petr Peštál (autorizovaný inženýr pro dopravní stavby; ČKAIT - 0013113).

3. Projektová dokumentace bude zpracována, případně provádění staveb nevyžadujících stavební povolení či ohlášení bude prováděno tak, aby:
- a) Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.
  - b) Stavebník dodrží „Obecné podmínky“ pro přípravu a realizaci staveb v ochranném pásmu metra (OPM) a „Všeobecné podmínky“ pro stavby v ochranném pásmu tramvajové dráhy (OPTD) a ochranném pásmu lanové dráhy (OPLD), vydané DP, a.s.
  - c) Před zahájením výkopových prací byly identifikovány všechny stávající podzemní inženýrské sítě a byly respektována vyjádření vlastníků a správců dopravní a technické infrastruktury.
  - d) Výkopy nebo stavební činnosti nedošlo k poškození dopravního značení, svislého nebo vodorovného, v případě, že bude značení poškozeno, dojde k neprodlené a úplné obnově tohoto značení.
  - e) Realizace byla prováděna v souladu s ČSN 73 6005 "Prostorové uspořádání sítí technického vybavení".
  - f) V místech křížení se stávajícími podzemními inženýrskými sítěmi a v jejich ochranných pásmech byly zemní práce prováděny ručně, bez použití mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.
  - g) Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nepřesahoval ve venkovním chráněném prostoru staveb v době od 7:00 do 21:00 hodin  $L_{Aeq,T} = 65$  dB.
  - h) Při realizaci byly dodrženy "Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a pro provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě" podle usnesení Rady hl. m. Prahy č. 95 ze dne 31.1.2012, v platném znění.
  - i) Bylo řešeno odstraňování odpadů, včetně odpadů ze stavební činnosti, v souladu s požadavky zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Odpady ze stavební činnosti budou zařazeny podle druhu a kategorií, tříděny a odstraněny vhodným způsobem. Veškerá případná manipulace se závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami. K oznámení o užívání stavby, popř. ke kolaudačnímu souhlasu nebo při závěrečné kontrolní prohlídce budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné.
  - j) Po celou dobu realizace byl zajištěn příjezd pohotovostních vozidel, přístup do všech objektů, k uličním hydrantům, ovládacím armaturám inženýrských sítí a bezpečný průchod pro pěší v dotčené oblasti po celou dobu prováděných prací.
  - k) Záměrem nedošlo ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě.
  - l) Při realizaci nebyla ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ustanovení § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (ve znění pozdějších předpisů).
  - m) Při stavebních pracích a při transportu prашného materiálu byla aplikována opatření k minimalizaci zatěžování okolí prachem.
4. V případě omezení provozu na místních komunikacích investor požádá minimálně 30 dnů před zahájením stavebních prací příslušný silniční správní úřad podle ust. § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů) o vydání rozhodnutí na zvláštní užívání komunikací.



5. Stavba bude koordinována s akcemi uvedenými ve vyjádření č.j. TSK/1505/17/5130/Vo z 11.7.2017:
  - 2017-1025-00440, Eskapáda V Holešovičkách (x 543), oprava mostu P8
6. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení bude obsahovat návrh dopravních opatření po celou dobu realizace stavby.
7. Komunikace bude zařazena do IV. třídy kategorie místních komunikací.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Městská část Praha 8, IČ 0063797, Zenklova 1/35, 180 00 Praha 8-Libeň

### **Odůvodnění:**

Dne 21.12.2017 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby.

Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady potřebnými k projednání, byl žadatel dne 24.1.2018 pod č.j. MCP8 020098/2018 vyzván k doplnění a řízení bylo zároveň přerušeno. Žádost byla doplněna dne 19.12.2018.

Stavební úřad oznámil opatřením č.j. MCP8 010440/2019 zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 87 odst. 1 stavebního zákona upustil od ústního jednání, protože mu byly dobře známy poměry v území a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska. Ve stanovené lhůtě se k oznámení nikdo nevyjádřil.

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Podle platného Územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy schváleného usnesením Zastupitelstva hl.m. Prahy č.10/05 ze dne 9. 9. 1999, který nabyl účinnosti dne 1.1.2000, včetně schválených a platných změn tj. změna Z 1000/00 vydané Usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 30/86 ze dne 22.10.2009 formou Opatření obecné povahy č. 6/2009 s účinností od 12.11.2009 a změna Z 2832/00 vydanou Usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 39/85 ze dne 06.09.2018 formou Opatření obecné povahy č. 55/2018 s účinností od 12.10.2018, se pozemky, na kterých má být stavba umístěna, nachází v území s funkčním využitím **S1 - nadřazené sběrné komunikace celoměstského významu, S2 - sběrné komunikace městského významu, DZ - tratě a zařízení železniční dopravy, vlečku a nákladní terminály a ZMK - zeleň městská a krajinná, které jsou součástí celoměstského systému zeleně.** Pro uvedené platí:

#### **ZMK - zeleň městská a krajinná**

***Přípustné využití:*** Krajinná zeleň, skupinové, rozptýlené či liniové porosty dřevin i bylin, záměrně založené plochy a linie zeleně (parkové pásy), pobytové louky. Nekrytá veřejně přístupná hřiště s přírodním povrchem bez vybavenosti stavebního charakteru, dětská hřiště, drobné vodní plochy, drobná zařízení sloužící pro obsluhu sportovní funkce vodních ploch, **cyklistické stezky**, jezdecké stezky, pěší komunikace a prostory a komunikace účelové, drobná zahradní architektura.

#### **DZ - tratě a zařízení železniční dopravy, nákladní terminály**

***Podmíněně přípustné využití:*** Pro uspokojení potřeb souvisejících s hlavním a přípustným využitím lze umístit: kulturní zařízení. Dále lze umístit: komunikace vozidlové, **cyklistické stezky**, garáže a parkovací a odstavné plochy, malé sběrné dvory. Pro podmíněně přípustné využití platí, že nebude omezeno hlavní a přípustné využití.

**S2 - sběrné komunikace městského významu**

**Přípustné využití:** Sběrné komunikace funkční skupiny B<sup>5</sup> obslužné komunikace funkční skupiny C<sup>5</sup>. Parkovací a odstavné plochy, zeleň, cyklistické stezky, pěší komunikace a prostory, technická infrastruktura.

**S1 - nadřazené sběrné komunikace celoměstského významu**

**Podmíněně přípustné využití:** Plochy pro provoz PID, cyklistické stezky, pěší komunikace a prostory. Pro podmíněně přípustné využití platí, že nebude omezeno hlavní a přípustné využití.

Stavba je s výše uvedenými funkčními využitími **v souladu**, jelikož se jedná o stavbu cyklostezky uvedenou v přípustném a podmíněně přípustném využití jednotlivých funkčních ploch.

Umístění stavby vyhovuje Nařízení č. 10/2016 Sb. hl.m. Prahy, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze, tzv. pražské stavební předpisy (dále jen „PSP“). Zejména s ust. § 17 PSP týkající se požadavků na dopravní infrastrukturu a ust. § 18 PSP týkající se požadavků na technickou infrastrukturu a technickou vybavenost, zejména pak.

**Závazná stanoviska dotčených orgánů:**

- MHMP - odbor stavebního řádu, č.j. MHMP 383988/2018 ze dne 7.3.2018
- MHMP - odbor územního rozvoje č.j. MHMP 687282/2017 z 3.5.2017
- MHMP - odbor krizového řízení č.j. MHMP 846349/2017 ze dne 24.5.2017
- MHMP - odbor památkové péče č.j. MHMP 1836525/2017 z 22.11.2017
- MHMP - odbor ochrany prostředí č.j. MHMP 998091/2018 z 2.7.2018
- MHMP - odbor ochrany prostředí č.j. MHMP 893166/2017 z 31.5.2017
- MHMP - odbor dopravních agend č.j. MHMP-554066/2018/ODA-O2/Vi ze dne 9.4.2018
- MHMP - odbor dopravních agend č.j. MHMP-706562/2017/O4/Vo ze dne 3.5.2017
- MHMP - odbor protipovodňových č.j. ŘSSHMP-240/774/17 z 10.7.2017
- MHMP - odbor protipovodňových č.j. ŘSSHMP-270/597/18 z 23.5.2018
- MHMP - odbor strategických investic č.j. MHMP 551530/2018/OSI/03/405/2018 z 9.6.2018
- MHMP - odbor financování a rozvoje dopravy č.j. MHMP 923076/2017 z 29.6.2017
- ÚMČ Praha 8 - odbor životního prostředí č.j. MCP8 060170/2017 ze dne 23.5.2017
- ÚMČ Praha 8 - odbor dopravy č.j. MCP8 064497/2017 ze dne 29.5.2017
- ÚMČ Praha 8 - odbor dopravy č.j. MCP8 174272/2017 ze dne 15.12.2017
- ÚMČ Praha 7 - odbor dopravy č.j. MC P7/ODO/065123/1947/2017/Ha ze dne 14.12.2017
- ÚMČ Praha 7 - odbor dopravy č.j. MC P7/ODO/090143/1531/2018/Ha ze dne 5.12.2018
- ÚMČ Praha 7 - odbor dopravy č.j. MC P7 032207/2017/ODO/Mik. ze dne 7.6.2017
- ÚMČ Praha 8 - OÚRV odd. vodoprávní, č.j. MCP8 160248/2017 ze dne 2.11.2017
- ÚMČ Praha 8 odbor kancelář starosty č.j. MCP8 082366/2017 z 27.6.2017
- Hygienické stanice hl.m. Prahy č.j. HSHMP 20844/2017 ze dne 9.5.2017
- Hasičský záchranný sbor hl.m. Prahy č.j. HSAA- 5334-3/2017 ze dne 23.5.2017
- Vyjádření Policie ČR č.j. KRPA-148525-1/ČJ-2017-0000DŽ ze dne 19.5.2017



- Vyjádření Policie ČR č.j. KRPA-218105-1/ČJ-2017-0000DŽ ze dne 10.7.2017
- Státní plavební správa - pobočka Praha pod č.j. zn. 5299/PH/17 z 22.6.2017
- Drážní úřad, sekce stavební pod č.j. DUCR-16843/18/Lj z 21.3.2018

Vyjádření dotčených vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury:

- Povodí Vltavy pod č.j. 46731/2017-263 ze dne 24.8.2017
- Povodí Vltavy pod č.j. 30553/2017-262 ze dne 2.6.2017
- Povodí Vltavy pod č.j. 41315/2017-262 ze dne 26.7.2017
- Povodí Vltavy pod č.j. 41303/2017-262 ze dne 26.7.2017
- Technická správa komunikací hl.m.Prahy č.j. TSK/14602/17/5110/Ve z 23.10.2017
- Technická správa komunikací hl.m.Prahy č.j. TSK/1505/17/5130/Vo z 11.7.2017
- Dopravní podnik hl.m.Prahy, svodná komise č.j. 100130/17Ku931/934 z 3.5.2017
- Pražské vodovody a kanalizace č.j. PVK 54117/OTPČ/17 ze dne 15.11.2017
- Pražská vodohospodářská společnost a.s. č.j. 2573/17/2/02 z 26.5.2017
- Pražská plynárenská Distribuce č.j. 2017/OSDS/03281 ze dne 25.5.2017
- PRE Distribuce č.j. S 21130/300042851 ze dne 10.5.2017
- Pražská teplárenská a.s., zn. JAR/1570a/2017 z 1.2.2018 (+ smlouva č. 2017/0883/OD.SEK)
- T-Mobile Czech Republic a.s., zn. E15504/2017 z 3.5.2017
- ČD-Telematika a.s. č.j. 1856/2018-O z 6.2.2018
- Česká technická infrastruktura a.s. pod č.j. 603975/2017 z 3.5.2017
- Trade Centre Praha - TCP VO 1029/17 ze dne 22.5.2017
- UPC Česká republika s.r.o. pod zn. E009202/17 z 4.5.2017
- Správa žel. dopravní cesty, s.o. pod č.j. S 7888/U-15234/2018-SŽDC-OŘ PHA-OPS-Ple z 14.3.2018

**Souhlasy vlastníků dotčených pozemků:**

- souhlas vlastníka pozemků parc. č. 442, 3973/1, 4005/9 a 4009/1 v k.ú. Libeň udělil vlastník pozemku, tj. Povodí Vltavy s.p., dne 24.8.2017 pod zn. 46731/2017-263
- souhlas vlastníka pozemků parc. č. 430/1, 3970/1 a 3974 v k.ú. Libeň udělil vlastník pozemku, tj. Hlavní město Praha, prostřednictvím MHMP odboru evidence majetku, ze dne 21.11.2017 pod č.j. MHMP 1782266/2017

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

**Okruh účastníků územního řízení o umístění stavby vymezil stavební úřad:**

podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona

- Městská část Praha 8, Zenklova 1/35, 180 00 Praha 8-Libeň (žadatel)

podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona

- Obec Hlavní město Praha, zastoupena Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy  
(jako obec, na jejímž území se má požadovaný záměr uskutečnit)
- Městská část Praha 8, zastoupena OKS ÚMČ Praha 8
- Městská část Praha 7  
(zároveň podle § 18 odst. 1 písm. h) zák. č. 131/2000 Sb., o hl.m.Praze, ve znění pozdějších předpisů)

podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona

- Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
- Pražská vodohospodářská společnost a.s.
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s.
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s.
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- PREdistribuce, a.s.
- UPC Česká republika, s.r.o.
- ČD - Telematika a.s.
- T-Mobile Czech Republic a.s.
- Ministerstvo vnitra, - správa kabelů
- Technologie hlavního města Prahy, a.s.
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
- Povodí Labe, státní podnik
- Hlavní město Praha zastoupené MHMP, odbor evidence majetku  
(vlastníci dotčených pozemků; vlastníci a správci dopravní a technické infrastruktury)

**Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:**

Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

**Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:**

Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

**Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru stavebního řádu Magistrátu hl. m. Prahy podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.



Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

otisk úředního razítka

Ing. Pavel Kryštof  
vedoucí odboru územního rozvoje a výstavby

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů je osvobozen.

**Příloha:** situační výkres Koordinační situace - část 1. a Koordinační situace - část 2., v měřítku 1:500, které zpracoval a ověřil dne 12/2016 („REVIZE“ 12/2018) Ing. Petr Peštál (autorizovaný inženýr pro dopravní stavby; ČKAIT - 0013113)

**Obdrží + příloha:**Doporučeně do vlastních rukou:

1. Atelier PROMIKA s.r.o., IDDS: teynx2v

Doporučeně do vlastních rukou:

2. Obec Hlavní město Praha, zastoupena Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy, IDDS: c2zmahu
3. Městská část Praha 8, OKS ÚMČ Praha 8, Zenklova č.p. 1/35, Libeň, 180 00 Praha 8
4. Městská část Praha 7, IDDS: r44b2x7

Doporučeně do vlastních rukou:

5. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IDDS: mivq4t3
6. Pražská vodohospodářská společnost a.s., IDDS: a75fsn2
7. Pražské vodovody a kanalizace, a.s., IDDS: ec9fspf
8. Pražská plynárenská Distribuce, a.s., IDDS: w9qfskt
9. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t
10. PREdistribuce, a.s., IDDS: vgsfsr3
11. UPC Česká republika, s.r.o., IDDS: 4hds44f
12. ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp
13. T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygweh5i
14. Ministerstvo vnitra, - správa kabelů, IDDS: 6bnaawp
15. Technologie hlavního města Prahy, a.s., IDDS: u5hgkji



16. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: uccchjm
17. Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2
18. Hlavní město Praha zastoupené MHMP, odbor evidence majetku, IDDS: 48ia97h

Doporučeně:

19. Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, IDDS: jm9aa6j
20. Hygienická stanice hl.m.Prahy, IDDS: zpqai2i
21. Magistrát hl. m. Prahy, IDDS: 48ia97h
  - odbor dopravních agend
  - odbor památkové péče
  - odbor bezpečnosti
  - odbor ochrany prostředí
  - odbor územního rozvoje
22. ÚMČ Praha 8, odbor dopravy, Zenklova č.p. 1/35, 180 00 Praha 8-Libeň
23. ÚMČ Praha 8, OÚRV, vodoprávní úřad, Zenklova č.p. 1/35, 180 00 Praha 8-Libeň
24. ÚMČ Praha 8, odbor životního prostředí, Zenklova č.p. 1/35, 180 00 Praha 8-Libeň
25. Policie ČR - Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, IDDS: rkiai5y
26. Drážní úřad, sekce stavební - oblast Praha, IDDS: 5mjaatd
27. ÚMČ Praha 7 odbor dopravy, IDDS: r44b2x7
28. ÚMČ Praha 7 odbor životního prostředí, IDDS: r44b2x7
29. ÚMČ Praha 7 odbor výstavby, IDDS: r44b2x7

Obyčejně:

30. Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy - oddělení tematických dat, pí. Faktorová, IDDS: c2zmahu

Co: spis, evidence, PM

Za správnost vyhotovení odpovídá Jindřich Jebavý, DiS.

